



2. Österreichischer Fußverkehrsgipfel
und 17. Österreichischer Radgipfel 2026

Umgestaltung Hauptstraße Urfahr

DI Oliver Wurz

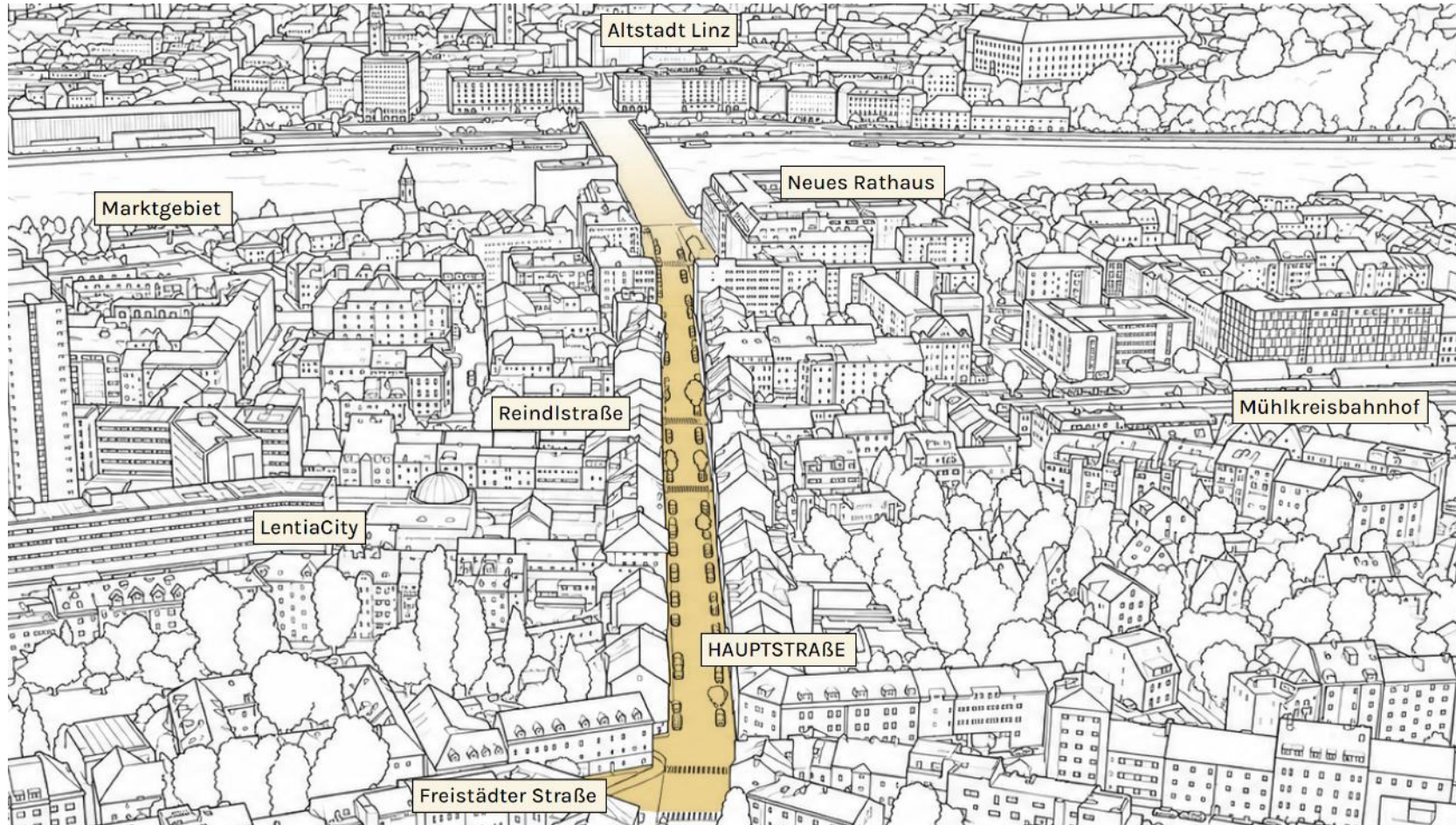
Rosinak & Partner ZT GmbH

DI Dr. Johannes Bernsteiner

Abteilungsleitung Mobilitätsplanung (interim.)

Eisenstadt, am 09.09.2026

Hauptstraße Urfahr: Umgestaltung zum attraktiven Teil der Linzer Stadtachse



Grafik: Artgineering

Hauptstraße: *Status Quo*



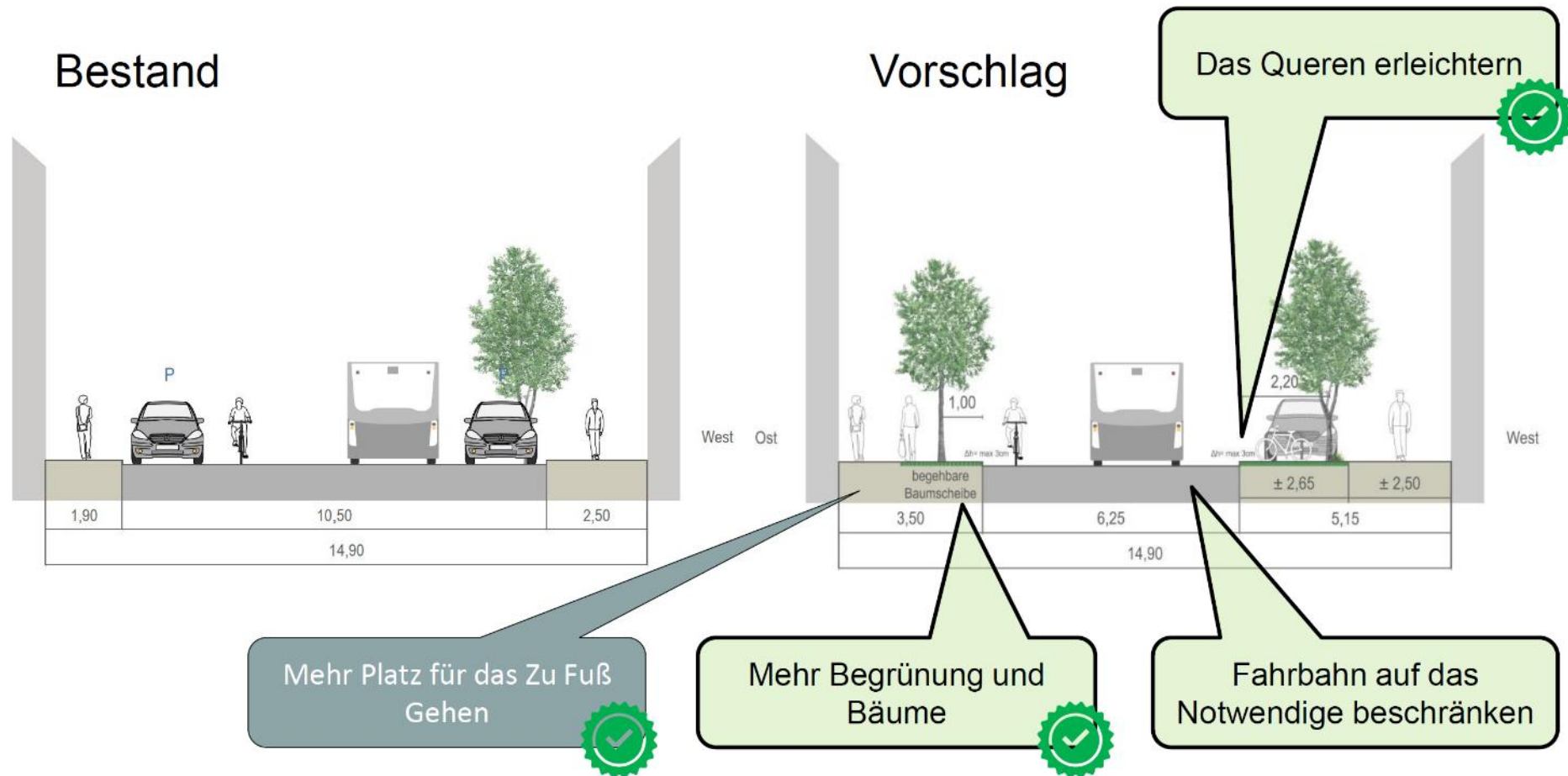
Hauptstraße: *Status Quo*



Hauptstraße: *Status Quo*



Umgestaltung in Begegnungszone



Hinsenkampplatz: *Status Quo*



Hinsenkampplatz: *Status Quo*

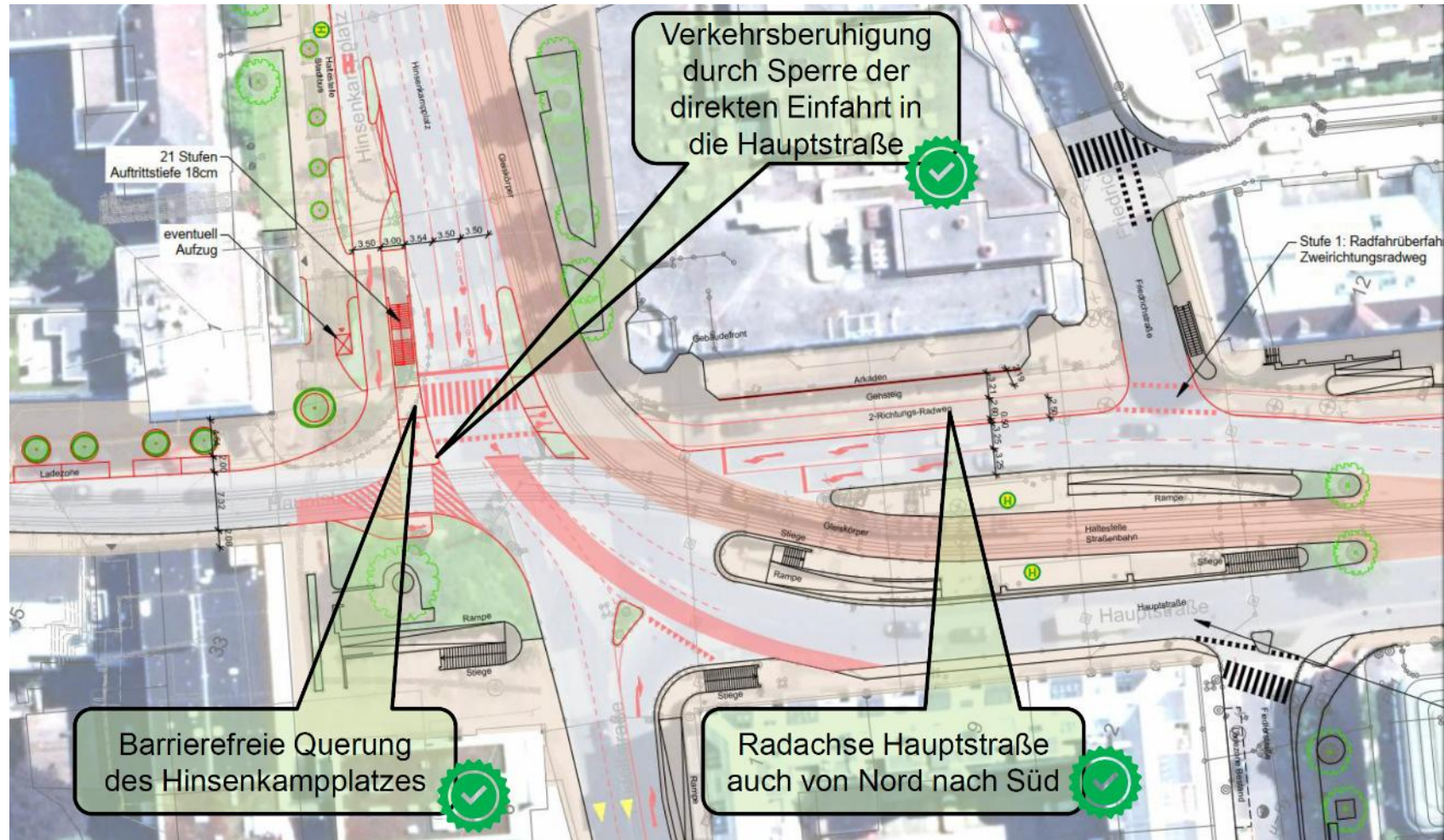


Hinsenkampplatz: *Status Quo*



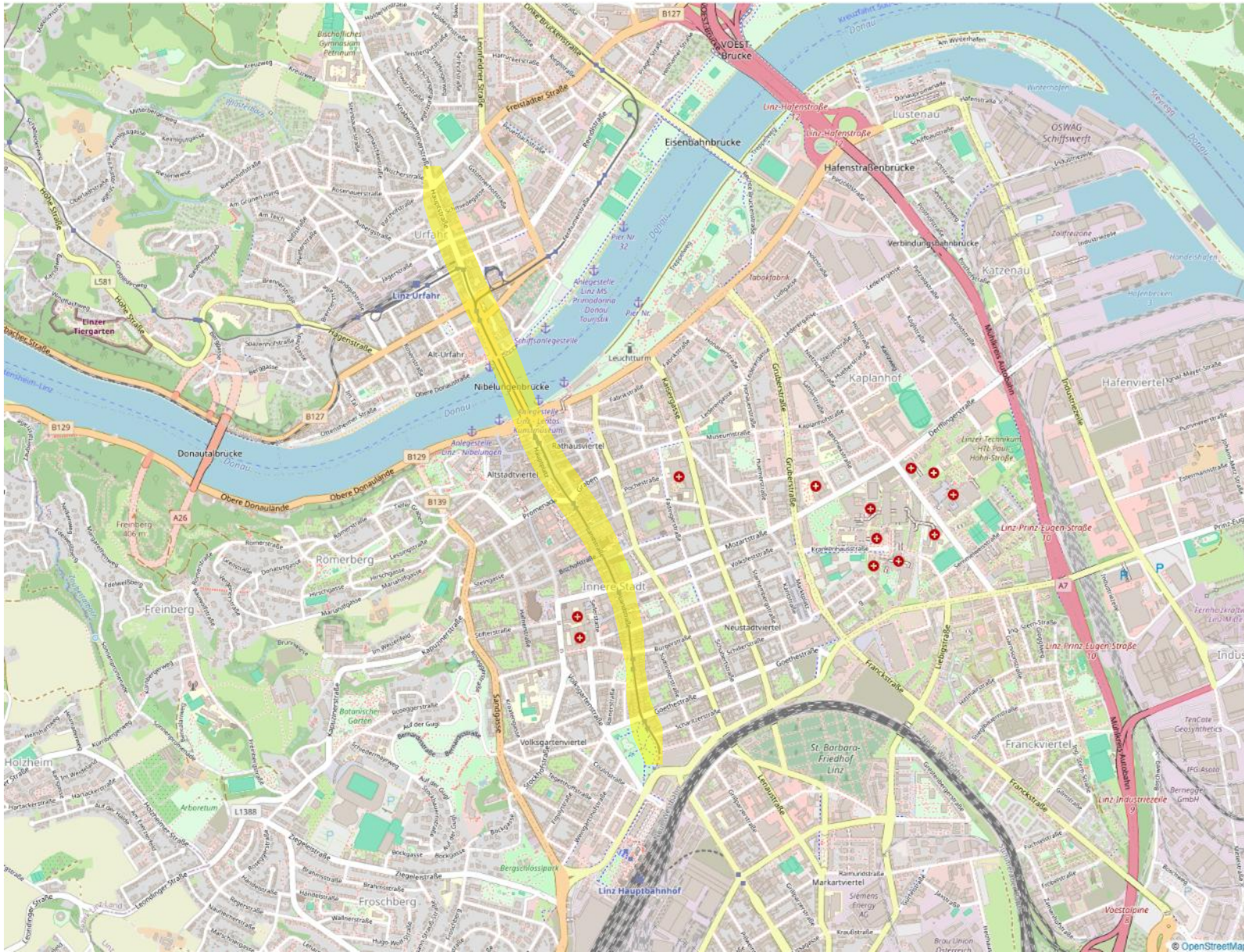


Hinsenkampplatz: Geplante Umgestaltung

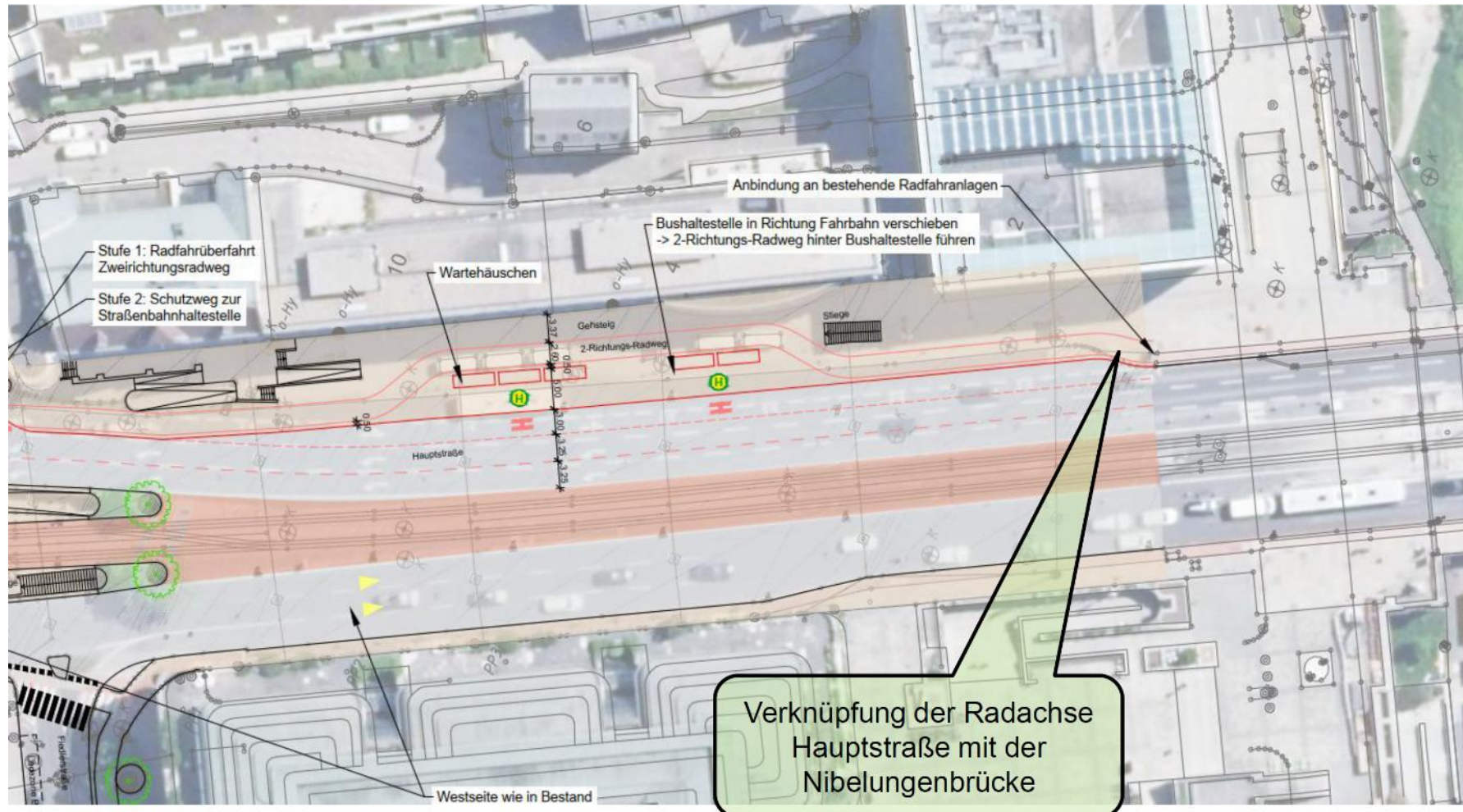


l.nz

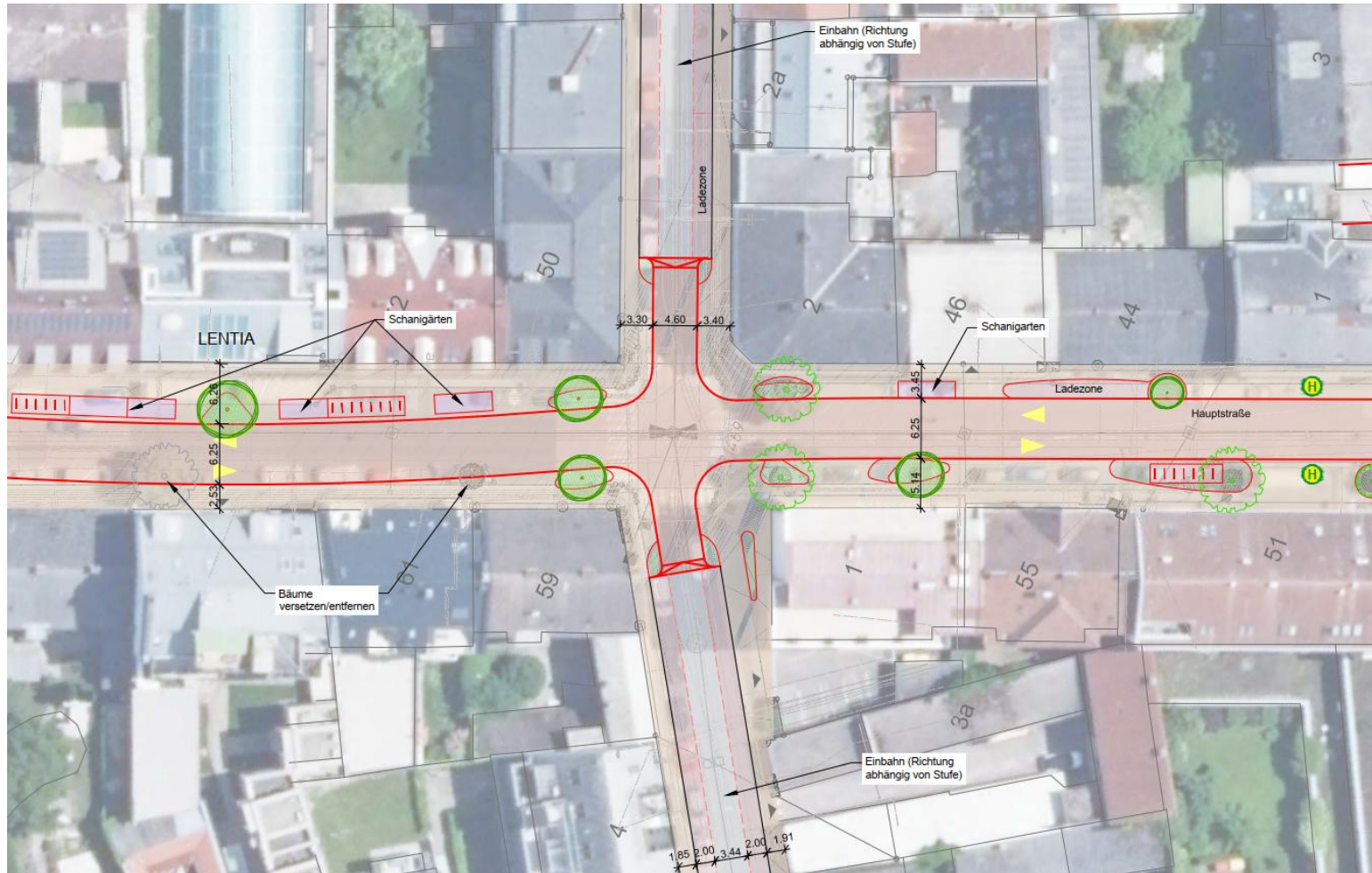
Backup-Foliensatz



Hinsenkampplatz: Geplante Umgestaltung



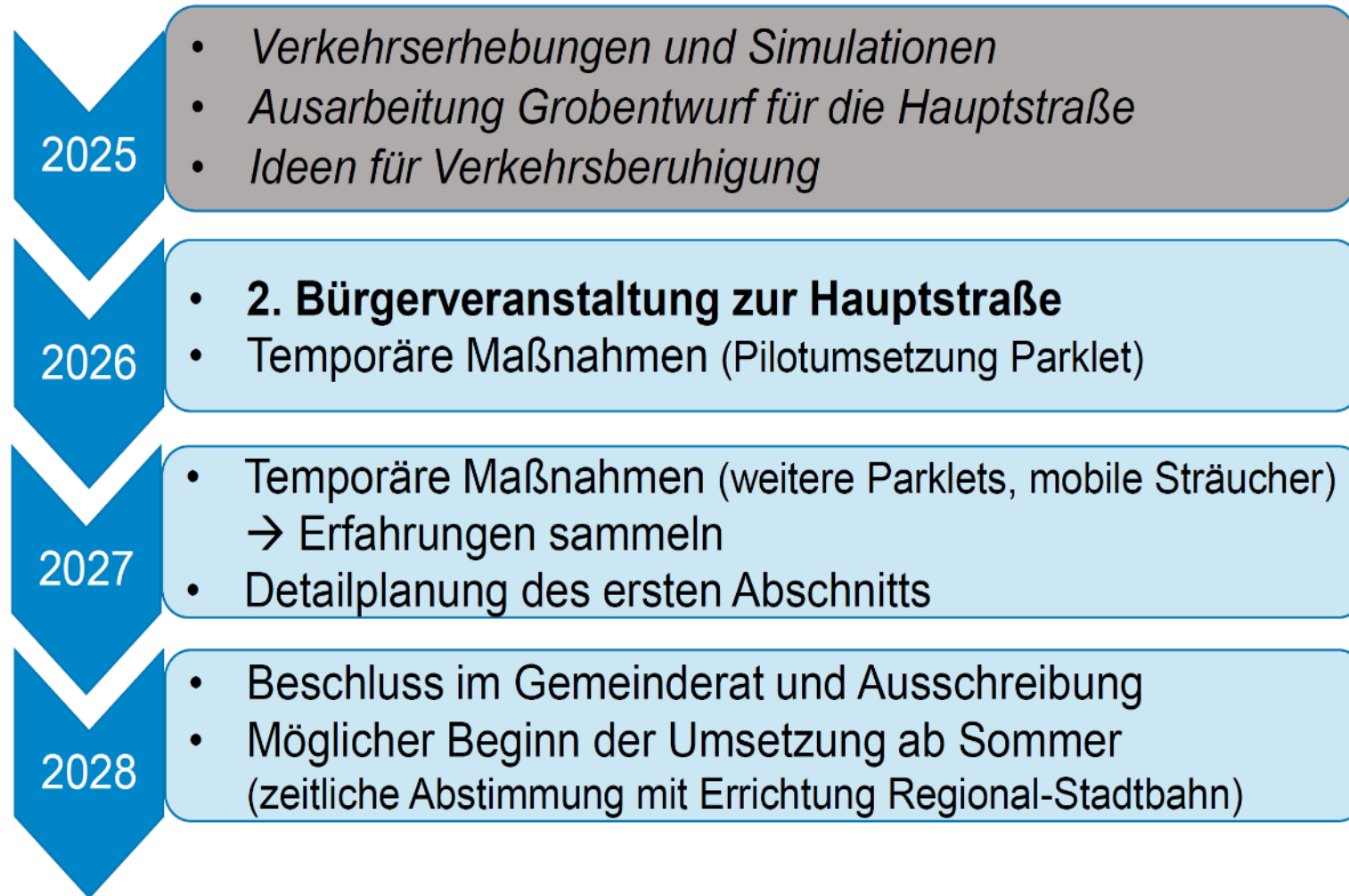
Hauptstraße: Geplante Umgestaltung



Ziele der Umgestaltung

- Attraktiver Straßenraum als Begegnungszone
- Begrünen, Beschatten, Verschönern
- Attraktivierung der Einkaufsstraße –Regeln für Schanigärten (Ortsbild)
- Förderung des Umweltverbunds: Fußverkehr, ÖV, Radverkehr
- Verkehrsberuhigung und Bündelung des Kfz-Durchzugsverkehrs auf Hauptachsen (Ideen von Rosinak & Partner)
- Erfahrungen sammeln durch temporäre Maßnahmen (Parklets, Begrünen, ...)

Zeitplan



Bestehende Verkehrsorganisation



Geplante Verkehrsberuhigung

